

详解全新阿维塔12：可油可电，还标配4颗激光雷达+华为乾崮ADS 4

来源：周淑芬 发布时间：2025-11-22 04:39:02

在新能源汽车市场同质化日益严重的当下，阿维塔12的登场绝对算得上“独树一帜”，而距离上一款刚刚发布5个月就再度迎来小改款。本期我们就趁着热乎赶紧找来了刚刚上市的2026款阿维塔12，本篇文章，我们将从售价区间、外观设计、车辆安全、底盘操控、车身尺寸、科技配置以及动力总成等方面进行详细解读为你揭开全新阿维塔12的真实面纱。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车19.50万起 | 29辆

首先要说的就是价格方面了，定位为中大型轿车的2026款阿维塔12，共推出了6款配置车型依然提供了纯电和增程两种动力系统可供选择，官方指导价格区间为26.99万-42.99万元，限时置换价25.99万-41.99万元。值得一提的就是，新车标配4个激光雷达、前排双零重力座椅、25扬声器的英国之宝音响等，共有10项全新升级，12项同级尊享配置和功能，产品力进一步提升，同时现阶段下定可享受价值43760元的五大限时权益以及购置税补贴等。

（注：优惠详情请咨询当地经销商）



其次就是外观设计方面了，可以看出阿维塔12的整车有种来自未来的既视感，但绝对不是用一些诡异、杂乱、生硬的线条。阿维塔12的前脸设计平衡，颜值在同类型产品中还是挺耐看的，并且十分具有个性，分体式大灯、圆润且富有肌肉感的线条，让车头拥有较高的辨

识度，这是我们对阿维塔12的第一印象。

从侧面看阿维塔12的曲线，拥有不错的低趴姿态，前后悬较短，营造出非常运动的姿态，新车的长宽高分别为5020/1999/1460mm，轴距为3020mm。而且车外后视镜都使用流媒体后视镜，没有传统的反光镜设计，取而代之的是造型科幻的摄像头，除了好看，最重要的是这个设计能降低风阻，对于电动车来说，是十分重要的指标。并且还配备了隐藏式门把手，这个在新能源车上常常见到，也为降低风阻系数做出了一份贡献。



车尾的设计一样有看点，甚至可说是令人最有“感觉”的地方，溜背的造型让它看起来比较年轻动感，尾门上几乎没有向外的视野，十分大胆的设计，相信流媒体后视镜能带来更好的后方视野。不得不提的就是，2026款阿维塔12的全系均配备了“帆式主动升降尾翼”在平时是隐藏在尾门中的，需要的时候才升起来，且不论能增加多少下压力，这样的设计能满足每个车主心中的“超跑梦”。



从这个角度更可以看出阿维塔12颠覆传统的车尾造型，开在路上辨识度拉满，尾灯设计简洁有力，并且具备迎送宾的流水效果。

安全性方面，阿维塔12采用了高强度钢铝混合笼式车身结构，车身结构中航空级铝材与高强度钢的占比超过80%，显著提高了车身的刚性和抗撞击能力，从而在碰撞事故中为驾乘者提供更好的保护。电池安全方面，该车型搭载了由宁德时代定制的H型三元锂电池，并配备高强度6系铝合金电池保护壳体，通过了150多次专项安全和性能测试，确保了电池的安全性和稳定性。

底盘和操控性方面，阿维塔12采用了前双叉臂式独立悬架+后多连杆式独立悬架的结构组合，而且部分车型还提供了电动四驱系统。根据我们的试驾来看，26款阿维塔12的底盘经过了重新调校，稳定杆、减震器这些硬件都升级了，还优化了CDC标定策略。在颠簸的路段试了试，车身起伏很小，大的冲击能被柔和地过滤掉，小的震动几乎感觉不到，坐在后排根本不会晃得头晕。

而且后轮直接承受更充沛的动能传递，在车辆提速、爬坡时也能拥有良好的表现效果，对于年轻受众比较倾慕的高性能、个性化体验上给予了更多支持，还能借助不俗的车用品质表现平衡家用、商务等需求变化。

它有多种驾驶模式，舒适模式下像开燃油车一样线性，松开油门没有明显的拖拽感；运动模式下动力响应很快，超车的时候一脚电门下去，推背感很足。而且整车的NVH表现不错，在保电模式下，几乎感受不到增程器的存在，标配的英国之宝25扬声器音响一打开，更让整体的驾驶质感高了一个层级。

乘坐空间方面，得益于1999mm的车宽和3020mm的轴距也保证了车内拥有宽敞的乘坐空间，例如我个人身高为178cm坐在前排将座椅调至舒适位置之后，头部空间还剩一拳二指。而后排空间基本上和前排的区别不大，都是重视舒适的类型，中间座位虽然不是重点，但是还是具备独立的头枕，平常不用的时候还可以手折进去，此外，为了能让第二排乘客拥有更加宽敞的乘坐空间，地板向下挖空，让后排乘客的脚步空间表现更好。

座椅方面，全系车型均采用了真皮材质进行包裹，而前排的双零重力座椅是标配，坐上去包裹感出色，这次2026款车型还升级了发泡工艺，坐垫和靠背更厚实，包裹感更强。头枕用的是慢回弹太空海绵，缓解了长时间开车脖子酸的问题。如果选了VIP四座豪华包，那后排直接变身“电动版迈巴赫”。后排座椅能电动调节，还有加热、通风和按摩功能，3档力度、5种模式。中间的扶手岛台里藏着一个6.5升的车载冰箱，既能制冷到-6℃，也能加热到55℃，夏天放几瓶矿泉水，冬天暖杯奶茶，还是挺实用的。冰箱还支持下电后延时保温，最长24小时，下车的时候还能带走冰镇饮料。

后备厢和前备厢都具备一定的储物功能，但是后备厢容积只能说是还好而已，不过后备厢储物能力也不是这辆车重点，毕竟你不会拿这辆车去载货、搬家。可以看出阿维塔12的

尾门开启的角度很大，因为这是一辆掀背车，所以实用性比传统的三厢车更大，大件物品比较容易进出。

另外，后备厢容积为425L，显然载物并不是它的专长，但我想一般人应该也舍不得这辆车载物，425L的容积足够应急了。如果真的需要搬运大件物品的时候还可以将第二排座椅进行比例放倒，从而扩展后备厢的载物空间。它的前备箱具备46L储物空间，看似不大，但是空间规则，能放下不少东西。

内饰设计方面，可以看出阿维塔12的车内依然采用了简洁且规则的设计风格，提升内容主要集中在方向盘之上，皮质/真皮不同选材标配，电动四向调节、记忆与加热设计成为了系列标配内容，还有电子式怀挡应用带来的换挡能力，方向盘集中了更多设计。35.4英寸全液晶仪表横向拉伸，覆盖蔓延至中部区间，形象变化较大，科技感、个性化、档次感均有提升。15.6英寸中控屏尺寸也不算小，但相较于仪表而言，显得倒是中规中矩了一些。车机搭载了HarmonySpace 5系统，标配了面部识别、连续性语音识别、手势控制功能，操作简单易上手，几乎没有什么学习成本。

车辆的辅助功能提升颇多，升级华为乾崮ADS 4，主要体现在基础传感器的数量与质量变化上，11个外摄像头、2个内摄像头、12个超声波雷达、3个毫米波雷达为基础，这些内容在中高端领域较为常见。但4个华为激光雷达的系列标配就显得比较别致了，即使在传感器造价有所下沉的基础上，4个标配设计搭载仍会产生不小的消耗，反馈在自动变道辅助、高速路段导航辅助驾驶、辅助泊车入位、循迹倒车等标配功能上表现更显细腻，还有城市路段导航辅助驾驶、记忆泊车等选装内容供应，车用辅助的更高要求也能轻易满足。

岛台上还有50W无线充电和60W Type-C接口，后排乘客玩手机再也不用担心没电。值得一提的是，车里的四温区空调和水离子健康氧颜舱，每个座位都能调自己喜欢的温度，水离子还能保湿护肤，对女生挺友好。

动力方面，阿维塔12四激光版给出了“增程 + 纯电”两种选择，还搭配了800V高压超充技术，算是把续航和补能的顾虑都考虑到了。先看增程版搭载的1.5T四缸增程器热效率达到44.39%，配合52.01kWh的大容量电池组，CLTC纯电续航有356公里，综合续航更是到了1270公里。对于每天通勤 50 公里的人来说，一周充一次电就够了，平时根本不用加油；就算周末自驾往返 600 公里，出发前满电，回来还有剩余，不用在服务区排队等充电。

而且这款增程器的噪音控制得很好，怠速时只有 37.7 分贝，坐在车里几乎听不见启动的声音；高速开到 120km/h，车内噪音也才 64.7 分贝，比不少纯电车型还安静。油耗表现也不错，WLTC馈电油耗 5.8L/100km，还能加 92 号汽油，加一箱油比同级增程车型省近百元。连续 25 次加速都不会衰减，之前老款增程车型高速动力不足的问题也解决了。

纯电版则更适合喜欢驾驶体验的用户。后驱版用的是华为DriveONE永磁同步电机，最大功率237kW，续航里程 755公里，城市通勤一周充一次电完全没问题；四驱版升级成双电机，

综合功率402kW，最大扭矩687N·m，百公里加速3.8秒，推背感很足。这套动力系统还有个优点，华为新一代碳化硅电驱系统能精准控制电机转速，起步不会窜车，高速加速时动力输出很线性，没有传统燃油车换挡顿挫的感觉。

全系标配的800V高压平台也很实用，不仅提升了动力效率，还让快充变得方便。搭配全液冷超充终端，能实现“1秒接近1公里”的补能速度，10分钟就能补充300公里续航，喝瓶水的功夫就能充好电，不用再长时间等充电。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车19.50万起 | 29辆

全文总结：通过我们对阿维塔12四激光版深度详解之后，可以看出这款车的产品思路很清晰，不是单纯堆参数，而是真正解决用户的痛点。长安的制造工艺保证了品质，华为的智能技术提升了使用体验，宁德时代的电池技术解决了续航焦虑。对于正在选车的朋友来说，这款车没有明显的短板，在续航、安全、豪华这些核心维度都有不错的表现。

如果近期有考虑30万级豪华电动车，不妨去近距离体验一下，相信会有不一样的感受。

HTML版本： [详解全新阿维塔12：可油可电，还标配4颗激光雷达+华为乾崮ADS 4](#)